

[WWW.AKUMULATOR.SI](http://WWW.AKUMULATOR.SI)

## 10 NASVETOV pri NAKUPU in VZDRŽEVANJE AVTOMOBILSKIH AKUMULATORJEV

1. **Dimenzije in položaj polov akumulatorja** - v avtu je čedalje manj prostora za akumulator, zato moramo pri izbiri akumulatorja skrbno paziti da bo dimenzija novega akumulatorja ustrezala prostoru, ki je zanj namenjen. Položaj polov(desni ali levi plus) določimo tako da akumulator pogledamo s prednje strani kjer je nalepka.Večina novejših evropskih vozil ima desni plus pol.
2. **Kapaciteta akumulatorja** – proizvajalci avtomobilov ekonomizirajo tudi pri kapaciteti akumulatorjev. Sodobna vozila imajo veliko električnih porabnikov, zato je potrebna čim večja kapaciteta akumulatorja. Ne bojte se in vgradite, seveda če vam prostor dopušča, akumulator, ki ima tudi 10% večjo kapaciteto kakor jo ima akumulator v prvi vgradnji.
3. **Zagonska moč akumulatorja** – akumulator ima na nalepki oznako zagonske moči v amperih (A). Od višine zagonske moči je odvisno ali bo akumulator vžgal motor tudi v mrzlem času ali ne. Ko primerjate zagonske moči med različnimi akumulatorji bodite pozorni na normo po kateri se meri zagonska moč. Navadno so te norme izražene v EN,DIN,SAE itd. Zagonske moči so med seboj primerljive le če so merjene po enaki normi. Vozila z močnimi in diesel motorji morajo imeti akumulator z visoko zagonsko močjo. Enako velja tudi za avtomobile, ki niso garažirani, kar pride do izraza zlasti v zimskem času.
4. **Kupite svež akumulator** – kupite akumulator na prodajnih mestih za katere veste ali vsaj domnevate da znajo ravnati z akumulatorji in da jih veliko prodajo. Od prodajalca zahtevajte da pred vami izmeri napetost akumulatorja. Svež akumulator mora imeti napetost nad 12,5V.
5. **Akumulator naj bo prilagojen moči električnih porabnikov** v vozilu – originalno vgrajen akumulator je prilagojen vozilu z že vgrajenimi električnimi porabniki. Če ste v vozilo kasneje vgradili še cel kup električnih porabnikov, kapaciteta originalnega akumulatorja ne bo več zadostovala. Poskusite vgraditi bolj zmogljiv akumulator, posvetujete se z avto električarji ali bo alternator še dovolj močan da bo napolnil tudi akumulator z bistveno močnejšo kapaciteto.
6. **Akumulator naj bo prilagojen frekvenci vaše uporabe vozila** – v avtomobilih so vgrajeni akumulatorji, ki ustrezajo načinu in pogostnosti uporabe vozila standardnega voznika. Če vozilo uporabljate le občasno vam predlagamo da akumulator polnite z električnim ali solarnim polnilcem. Tako boste akumulatorju podaljšali življenjsko dobo. V takšnih primerih je tudi koristno nabaviti akumulator, ki ima manjše samopraznjenje in večjo rezervno kapaciteto. Posežite po temu primernih akumulatorjih, kot je npr. [akumulator Fulmen Xtreme](#).
7. **Akumulator je nameščen v notranjosti vozila** – v takšnih primerih morate obvezno kupiti akumulator, ki je brez vzdrževanja in ki se le minimalno plini. Svetujemo nabavo [akumulatorja v AGM tehnologiji](#).
8. **Akumulatorji stop & start** – novim hibridnim vozilom so namenjeni [akumulatorji stop & start](#).Teh akumulatorjev ne smemo nadomeščati z klasičnimi akumulatorji, katerih tehnologija ni kos tako pogostim startom motorja. Zato uporabljajte le akumulatorje, ki so temu namenjeni.
9. Občasno **preglejte akumulatorske kleme** in če je potrebno jih očistite in zategnite. S tem boste poskrbeli za tesnejši stik in neoviran električni krogotok. Očistite jih lahko z blago raztopino sode in z žično krtačo.
10. **Vrnite stari odpadni akumulator** – poskrbite za varstvo okolja in ob nakupu ali po vgradnji akumulatorja prodajalcu izročite odpadni akumulator. Če boste akumulator kupili v [naši trgovini](#) vam bomo za odpadni akumulator ponudili še popust pri nakupu novega.

[WWW.AKUMULATOR.SI](http://WWW.AKUMULATOR.SI)