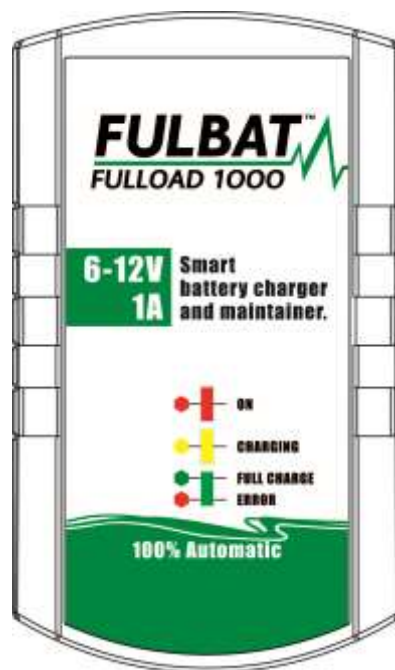


FULBAT™

**MOTORCYCLE
BATTERY
CHARGER**

FULLLOAD 1000

POLNILEC / VZDRŽEVALEC



UPORABNIŠKI PRIROČNIK ZA POLNJENJE
STARTNIH IN CIKLIČNIH BATERIJ

VARNOSTNA NAVODILA

Preberite pred uporabo.

OPOZORILA:

- polnilec je namenjen **6V & 12V** svinčnim baterijam (**2Ah to 40Ah**), vzdržuje pa lahko baterije do **60Ah**.
- vedno preverite napotke proizvajalca baterije pred polnjenjem/vzdrževanjem.
- med polnjenjem lahko pride do uhajanja plinov in isker - vedno uporabljajte v prezračenem prostoru. Ne izpostavljajte tekočinam, le za notranjo uporabo.
- Ne polnite zmrznjenih ali poškodovanih baterij, polnilca ne postavljajte na baterijo.
- nikoli ne kadite v bližini baterije ali motorja
- ne polnite baterij, ki niso namenjene ponovnem polnjenju
- vedno izklopite napravo iz vtičnice pred čiščenjem
- uporaba dovoljene le odraslim osebam, ki jasno razumejo navodila uporabe in varnostna navodila

FUNKCIJE: Polnilec in vzdrževalec baterij (6V/12V)

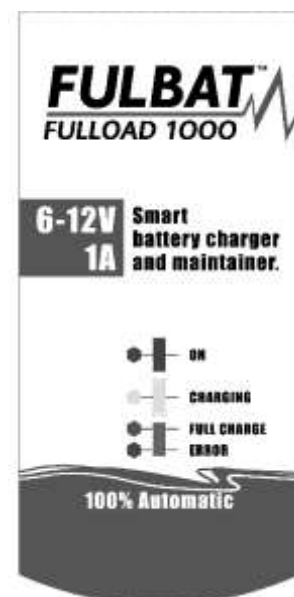
- **Lahka uporaba:** polnilec je lahek za uporabo in ne zahteva tehničnih znanj.
- **Polnjenje:** ob vklopu, polnilec avtomatično začne polniti baterijo in ne potrebuje nadzora. Vaših baterij nikoli ne bo prenapolnil.
- **Avtomatsko vzdrževanje:** ko je baterija polna, polnilec avtomatsko preklopi v način kjer vzdržuje napolnjeno stanje baterije.
- **Preklop izhodne napetosti:** izberite 6V ali 12V izhodne napetosti.
- **Zaščita pred kratkim stikom:** polnilec se avtomatsko izklopi ob morebitnem kratkem stiku.

Do kratkega stika lahko pride, ko je baterija oz. akumulator preveč izpraznjen ali sulfatiziran. Na kratki stik opozori rumena LED lučka.

- **Zaščita pred narobnim priklopom na terminale:** ob napaki pri priklopu na + in – terminale, Vas Opozori bela LED lučka, ki zasveti rdeče. Odklopite in ponovno pravilno priklopite polnilec
- **Zaščita pred pregrevanjem:** interna zaščita pred pregrevanjem.
- **Konektorji odporni pred korozijo**
- **Priložena dva tipa priklopa na baterijo**

DELOVNE KARAKTERISTIKE:

- Delovna temperatura: 0 to 45° C
- Skladiščna temperatura: -25 to 85°C
- Vlaga: 0 to 90% RH
- Hlajenje: pasivno / nevtrarno



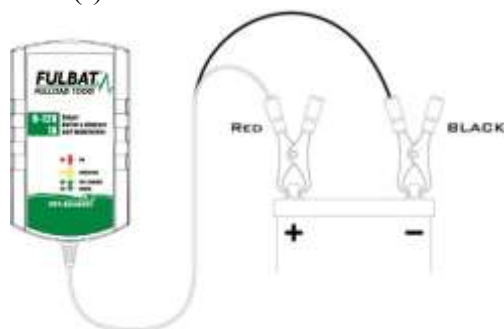
POLNENJE:

1.)PREVERITE NIVO ELEKTROLITA IN IZHODNO NAPETOST

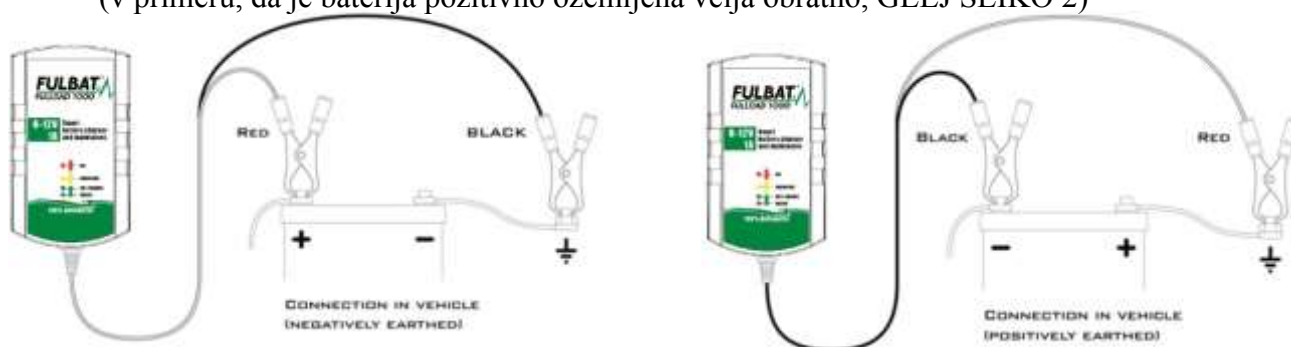
- preverite nivo elektrolita (ne velja za zaprte in baterije brez vzdrževanja) in po potrebi dolijte destilirano vodo
- preverite, da je nastavljena pravilna napetost polnjenja (6V/12V).

2.)PRIKLOPITE POLNILEC NA BATERIJO

- če je baterija izven vozila:
 - rdeči konektor povežite z (+) terminalom.
 - črni konektor povežite z (-) terminalom.



- če je baterije v vozilu:
 - povežite rdeč konektor z (+) terminalom, črni konektor povežite z karoserijo samega vozila (v primeru, da je baterija pozitivno ozemljena velja obratno, GLEJ SLIKO 2)



3.) VKLOPITE POLNILEC V 220V VTIČNICO

- polnilec avtomatično začne polnilni cikel, če se prižge RDEČI LED indikator, je polnilec narobe povezan z poli baterije

PROCES POLNJENJA:

-baterija je polna, ko zasveti
Zeleni LED indikator



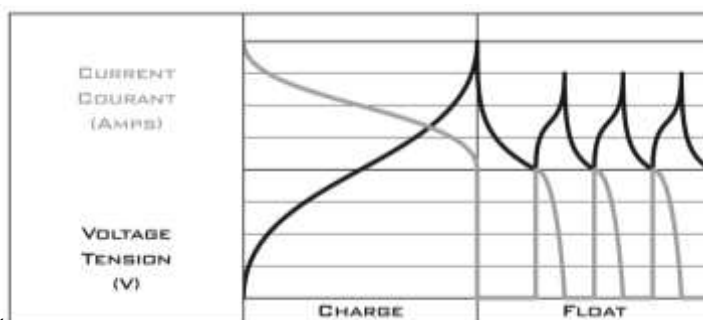
4.)ODKLOP POLNILCA Z BATERIJE:

- izklopite polnilec iz 220V vtičnice, prvo odklopite RDEČI (+) in šele nato ČRN(-) konektor
- če gre za baterijo z vzdrževanjem, po potrebi dolijte destilirano vodo po polnjenju

LED STATUS INDIKATORJI:

	Power (Red)	Charging (Yellow)	Full (Green)	Fault (Red)
A.C. Power connected, battery disconnected	ON	OFF	OFF	OFF
Bulk Charging	ON	ON	OFF	OFF
Level 1 Charging	ON	ON	OFF	OFF
Level 2,3 Charging	ON	OFF	ON	OFF
Battery Reverse polarity connection	ON	OFF	OFF	ON
A.C. Power OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

KRIVULJA POLNJENJA (NAPETOST):



ODPRAVLJANJE TEŽAV:

TIP TEŽAVE	Pokazatelj	Možni razlogi	Predlagana rešitev
<u>Polnilec ne deluje</u>	Noben indikator ne gori	- polnilec ni vklopljen	- preverite, da je polnilec vklopljen
<u>Polnilec nima izhodne napetosti</u>	Gori indikator Fault (napaka)	- kratek stik - polnilec ni pravilno povezan z (+) in (-) terminali	- preverite povezavo med polnilcem in baterijo - preverite konektorje polnilca na terminalih - preverite ali je polnilec pravilno povezan z (+) in (-) terminali
<u>Ni polnilnega toka</u>	Gori Fault indikator	- baterija je sulfatizirana in /ali ima poškodovane celice - vklopljena zaščita pred pregrevanjem	- preverite starost in stanje baterije - možna potreba po zamenjavi - baterijo in polnilec premaknite v hladen prostor
<u>Dolgo polnjenje, zeleni LED se ne prižge</u>	Gori Fault indikator	- prevelika kapaciteta baterije - defekt baterije	- preverite specifikacije polnilca in baterije. - baterija se ne polni, potrebna zamenjava.

VZDRŽEVANJE

- polnilec na zahteva vzdrževanja. Občasno očistite ohišje. Med čiščenjem polnilec izklopite iz električnega omrežja.

