

## **MOTO AKUMULATOR – NAVODILA ZA FORMIRANJE IN VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA TIP BS**

### **FORMIRANJE AKUMULATORJA:**

Svetujemo vam, da se dosledno držite navodil za formiranje akumulatorja, sicer se bo življenjska doba akumulatorja bistveno skrajšala. Upoštevanje navodil za vzdrževanje pa bo zagotovilo, da bo vaš akumulator stalno pripravljen za svojo funkcijo.

1. Priprava baterije (baterijo položite na ravno podlago ter odstranite zaščitni trak z mesta, kjer se baterija napolni z elektrolitom)
2. Priprava elektrolita (posodice z elektrolitom vzamete iz PVC vrečke. Odstranite pokrove posodic, katere boste uporabili kasneje. POMEMBNO - Posodic ne smete prebosti)
3. Polnjenje baterije z elektrolitom (Posodice obrnite navzdol, ter jih položite na mesto baterije, kjer je namenjeno za polnjenje. Nato posodice pritisnete navzdol, da se zaščita prebode in elektrolit začne teči v baterijo. Ob polnjenju baterije z elektrolitom se morajo videti zračni mehurčki, ki potujejo navzgor proti dnu posodic. POMEMBNO – posodic ne položite na baterijo pod kotom temveč vodoravno, saj se morajo prebosti vse hkrati, s tem preprečimo, da nam elektrolit ne steče ven na prosto.
4. Preverjanje (preverite, če elektrolit teče v baterijo in če zračni mehurčki potujejo navzgor. Ko se polovico elektrolita steče v baterijo, lahko na dnu posodic naredimo luknjo in s tem pospešimo polnjenje)
5. Odstranitev posodic (Prepričajte se, da je ves elektrolit stekel v baterijo, nato nežno odstranite posodice iz baterije)
6. Zaključitev postopka (Pokrove posodic, katere ste v koraku 2. odstranili, sedaj vodoravno pritrdite na baterijo in sicer na mesta, kjer ste baterijo polnili z elektrolitom)
7. V primeru, da je med polnjenjem prišlo do prelivanja elektrolita očistite baterijo z vodo.

Po zaključitvi postopka polnjenja baterije z elektrolitom je potrebno počakati najmanj eno uro. V primeru, da ima baterija po eni uri napetost pod 12,45 V jo je potrebno še nekaj ur dodatno polniti z električnim polnilcem (napetost polnjenja med 13,5 V in 14,5 V ter s tokom, ki predstavlja 5-10 % nominalne kapacitete baterije – npr. baterijo s kapaciteto 12Ah boste polnili s tokom 1,2A). Po prenehanju polnjenja je potrebno počakati dve uri. Baterijo namestite v motor, ter skrbno preverite namestitev plus in minus kontaktov.

ZELO POMEMBNO: formirane baterije nikoli več NE odpirajte in NE kontrolirajte oz.

**NE dolivajte elektrolita**

### **VZDRŽEVANJE:**

Kontrolirajte trdnost plus in minus kontaktov na bateriji. Če motor dlje časa ne boste uporabljali vam svetujemo, da baterijo demontirate in jo dopolnite z električnim polnilcem (napetost polnjenja med 13,5 V in 14,5 V ter s tokom, ki predstavlja 5-10 % nominalne kapacitete baterije – npr. baterijo s kapaciteto 12Ah boste polnili s tokom 1,2A) .



Baterija mora biti električno dopolnjena vsak mesec. Baterijo morate hraniti v suhem prostoru, zavarovano pred soncem in dežjem ter izven dosega otrok.

Za polnjenje in vzdrževanje moto akumulatorja vam svetujemo [polnilnik akumulatorjev OPTIMATE 4](#). Polnilnik akumulatorjev OPTIMATE 4 nudi poleg tega celo vrsto koristnih in zelo uporabnih priključkov.

## **SPLOŠNA OPOZORILA:**

Baterija mora biti skrbno nameščena na motor, kontakti pa trdno pritrjeni. V času, ko motor dlje časa ne uporabljate, odvijte negativni pol kontakta. Baterija ne sme priti v kontakt z bencinom ali z vnetljivimi tekočinami. Pri vzdrževanju baterije pazite na kožo, ker jo lahko sulfat, ki se nabira na bateriji, poškoduje. Baterija mora biti izven dosega otrok. Pri formiranju baterije in pri vzdrževanju, ne kadite.

**POMEMBNO–POZOR (V ELEKTROLITU SE NAHAJA ŽVEPLENA KISLINA V KONCENTRACIJI 31 - 38 %)**

## **POMOČ, NASVETI**

Več o akumulatorjih in vzdrževanju boste našli na naši spletni strani [www.faq.akumulator.si](http://www.faq.akumulator.si).

Če ste v dvomih ali če potrebujete pomoč, nas pokličite na telefon **01 530 26 50** ali nam pošljite email na [prodaja@velog.si](mailto:prodaja@velog.si).