

## OBNOVA AKUMULATORJEV IN BATERIJ

Obnova akumulatorjev, da varčujemo in ohranjamo okolje.

Obnavljamo svinčene akumulatorje in Ni-Mh baterije.

Obnova akumulatorjev je bila še nedolgo tega le želja kupcev. Z razvojem tehnologije in s tem uporabe specialnih regeneratorjev, pa sedaj že dosegamo zavidljive rezultate.

Vsakega akumulatorja se ne da obnoviti. Akumulatorji, kjer so celice v kratkem stiku, ni mogoče obnoviti razen z zamenjavo celic, npr. pri baterijah za viličarje. Akumulatorje, kjer je velika večina aktivne mase že iztrošena, bi bilo neracionalno obnoviti.

Izredno dobre rezultate pa dosegamo pri obnovi svinčenih akumulatorjev, ki so sulfatizirani, če je bila regeneracija akumulatorja opravljena še v pravem času. Vsak svinčen akumulator z uporabo sulfatizira – na ploščah se nabirajo sulfati, kar povzroča zmanjšanje dejanske kapacitete akumulatorja. Če polnimo akumulator z neustrezno napetostjo, ali če se akumulator pušča v praznem stanju, se sulfatizacija še nenormalno poveča.



V Velog d.o.o. smo za obnovo akumulatorjev temeljito opremljeni. Regeneriramo lahko vse svinčene baterije in Ni-Mh sklope. Trakcijske za viličarje, za čistilne stroje, dvizne ploščadi, invalidska vozila, navtiko, solarne sisteme, itd.

Imamo napravo za testiranje 12V akumulatorjev, ki v 20 – 30 minutah pokaže če je akumulator še primeren za obnovo.

Ter več zelo kvalitetnih regeneratorjev, s katerimi lahko obnovimo akumulatorske sklope od napetosti 2V do 96V in s kapaciteto do 2000Ah.

Ko se stranka odloči za regeneracijo akumulatorjev, priporočamo, da akumulator najprej testiramo, če je primeren za obnovo. Kupec lahko testiranje akumulatorja plača, ali pa nam ga prepusti namesto plačila, če se pokaže, da akumulator ni več zmožen regeneracije.

Za večje in dražje akumulatorske sklope, je pametno začeti z testiranjem kapacitete. Zelo nam boste pomagali, če boste akumulatorje dostavili električno napolnjene. Testiranje kapacitete 12V in 24V akumulatorskih sklopov do 400Ah, traja od 4h do 8h, odvisno od kapacitete in višine praznilnega toka.

Iz prakse vemo, da je obnova akumulatorja racionalna, če ima akumulator vsaj še 60% nazivne kapacitete.

Sama regeneracija akumulatorja lahko traja od 24 ur do 4 dni. Odvisno od napetosti akumulatorjev, kapacitete akumulatorjev, ter stanja v katerem je akumulator. Pri nekaterih akumulatorskih sklopih, regeneracijski proces ponavljamo, da bi dosegli boljši rezultat.

Rezultat regeneracije je zelo težko napovedati. Dejstvo je, da se še vedno velika večina kupcev prepozno odloči za obnovo. Navadno šele takrat, ko akumulator že kaže očitne znake zmanjšane kapacitete. **Za regeneracijo se je treba odločiti v roku 24 mesev od nakupa**, saj so takrat rezultati najboljši. Takrat se tudi življenjska doba obnovljenega akumulatorja lahko bistveno podaljša.

Testiranje akumulatorja pred regeneracijo v roku 24 mesev, bo pokazalo tudi na morebitne napake pri ravnanju z akumulatorjem. Tedaj je še čas za odpravo napak.



Seveda pa je bistvena ne le starost akumulatorja, ampak tudi v kakšnem režimu je deloval in kolikokrat in kako je bil uporabljen.

Akumulator na sliki je bil izredno kvaliteten AGM akumulator, vendar **star 10 let**. Nameščen je bil v UPS sistemu, temperatura okolja je bila kontrolirana. Le redko je deloval.

Akumulator smo regenerirali in dosegli zavidljivih 98% nazivne kapacitete. Lahko bi rekli, da je bil po obnovi kot nov.

Poleg svinčenih akumulatorjev, obnavljamo tudi nikelj metalne baterijske sklope. Seveda gre pri tem za večje baterijske sklope, kjer je strošek regeneracije sorazmeren s ceno novega Ni-Mh baterijskega sklopa. Takšen primer so Ni-Mh baterije, ki so vgrajene v hibridnih avtomobilih.

S klikom na [obnova svinčenih akumulatorjev in Ni-Mh baterij](#), si lahko ogledate še cene testiranja in obnove ter našo celotno ponudbo s področja obnove.

Tags: obnova akumulatorjev, baterij, regeneracija akumulatorjev, obnova Ni-Mh baterij, testiranje akumulatorjev, merjenje kapacitete.