

## **MENJAVA AKUMULATORJA START & STOP (AGM, EFB)**

Pri zamenjavi akumulatorja v vozilih s start & stop sistemom, je treba upoštevati tri osnovna pravila:

- Namestiti je treba start & stop akumulator, ne pa klasični akumulator.
- Če je v vozilu vgrajen AGM start & stop akumulator, ga je treba nadomestiti z AGM start & stop akumulatorjem. Če je vgrajen EFB akumulator (akumulator s tekočim elektrolitom), se ga lahko nadomesti z EFB ali AGM start & stop akumulatorjem.
- Pri zamenjavi akumulatorja, je treba uporabiti diagnostični tester. Z diagnostičnim testerjem se v računalnik avtomobila vnesejo podatki o novem akumulatorju (številka izdelka), ter tehnične karakteristike akumulatorja.

Za zamenjavo lahko uporabimo start & stop akumulatorje VARTA, ne glede na to, če je originalno nameščen start & stop akumulator druge blagovne znamke.

Če pri menjavi akumulatorja v vozilih start & stop ne boste uporabili ustreznega akumulatorja, oz. ne boste uporabili diagnostičnega testerja, se bo učinek start & stop sistema močno zmanjšal, prav tako pa tudi življenjska doba akumulatorja.

Varčevanje pri izbiri cenejšega akumulatorja, se bo pokazalo na koncu kot drag nakup.

**GARANCIJO ZA START&STOP AKUMULATORJE PRIZNAMO LE V PRIMERU, ČE JE START & STOP AKUMULATOR VGRADIL SERVISER ALI AVTOELEKTRIKAR, KI IMA USTREZNO OPREMO ZA ZAMENJAVO START&STOP AKUMULATORJEV. PROSIMO DA HRANITE RAČUN ZA OPRAVLJENO STORITEV, KI GA BOSTE PREDLOŽILI V PRIMERU GARANCIJE.**